

kyosho 30845t1

Inviato da Hobby Center
Friday 09 March 2012

€.329,00

lunghezza: 475 mm; larghezza: 300 mm; altezza: 154 mm; carreggiata: 246 mm; passo: 320 mm; gomme(ant/post.): 115x45 mm; peso circa.: 2.365 g; motore: Vortex 10 BL 2.800 kV; regolatore: Vortex R10 Sport; rapporto di riduzione: 12,88:1; radiocomando: KYOSHO Perfex KT-200 2,4 GHz

Motor Vortex 10

Typ: sensorlos; Spezifische Drehzahl (KV): 2.800 U/min/V; Wicklung: 10T; Welle: Ø 3,17 mm; max. Drehzahl: 30.000 U/min; Länge: 77 mm;

Regler Vortex R10 Sport

Typ: sensorlos; Zellenzahl LiPo: 2-3s; BEC: 6,0 V / 3,0A; Dauerlast: 45 A; Spitzenlast: 290 A

funzioni RC

motore/freno, sterzo

descrizione

Il DBX VE espande la mente…! Il Team Orion Vortex 10 Brushless System senza sensori è un sistema di carica propulsiva efficace e fornisce all’auto una potenza senza precedenti. Ciò consente di dosare le prestazioni in maniera molto sensibile e diretta. Il telaio del DBX VE nasce dall’esperienza di sette titoli mondiali nel settore off road. Massime prestazioni e trazione fuori strada hanno rappresentato i principi fondamentali per lo sviluppo di questo buggy off road.

Il DBX VE viene fornito come ReadySet con il nuovo sistema di radiocomando Perfex KT-200 a 2,4 GHz. Il cuore del DBX VE è l’unità Team Orion Vortex Brushless, che presta anche il suo nome al modello. Il motore del Team Orion Vortex 10 è dotato di un albero da 3,17 mm e dispone di sottili nervature per una perfetta dissipazione del calore. Il motore da 2.800KV è privo di sensori e fornisce una velocità massima di 30.000 giri al minuto. Il motore è comandato dal nuovissimo regolatore Team Orion Vortex R10 Sport, specificamente progettato per i modelli in scala 1/10. La centralina dispone di una ventola di dimensioni generose, sempre attiva durante il viaggio. In questo modo si evitano picchi termici indesiderati dei componenti elettronici. La centralina Vortex R10 Sport dispone della funzione avanti – freno – indietro e del rilevamento automatico del numero di celle, con arresto a bassa tensione per la protezione delle celle LiPo. Il modello è alimentato da una batteria LiPo 2s (non inclusa).

Il telaio di alluminio di qualità costituisce la base senza distorsioni di questo bolide. L’asse anteriore e posteriore hanno un layout di concezione completamente nuova e forniscono la trazione meccanica necessaria per portare in pista la potenza della motorizzazione Vortex . Qui gli assi anteriore e posteriore sono costruiti in maniera esattamente identica – un chiaro vantaggio per facilitare l’assistenza. I perni a sfera rotante dell’asse anteriore e posteriore provengono dal settore della competizione e consentono di impostare la curvatura delle ruote senza smontarle.

Inoltre, il DBX VE dispone di ammortizzatori idraulici a grande volume BigBore, che sono già stati utilizzati con successo nell’Inferno GT. Questi ammortizzatori sono particolarmente utili su percorsi pieni di buche e salti lunghi. Il precarico della molla è regolabile per gradi, mediante dadi zigrinati a filettatura fine.

La trazione All Wheel Drive è dotata di cuscinetti a sfera e dispone di tre differenziali, che distribuiscono uniformemente la forza sulle quattro ruote. I pneumatici ad alta aderenza Spike sull’asse anteriore e posteriore hanno le stesse dimensioni. Offrono una perfetta aderenza su tutti i terreni. I mozzi si adattano a tutti i cerchi fuoristrada 1/10 più diffusi.

Molto interessante è inoltre il sistema di controllo remoto KT-200 Perfex 2.4 GHz, già montato nel modello con un servosterzo ad alta prestazione! Il servo ha tempi di manovra molto rapidi e un mantenimento elevato della coppia. Così i comandi vengono implementati nel modello 1:1 anche nelle condizioni più difficili.

La carrozzeria è perfettamente sintonizzata in maniera aerodinamica con il telaio ed ha un look aggressivo da corsa! Insieme ai cerchi bianchi e al corpo nero della macchina, il DBX VE si distingue per il suo aspetto elegante. Così prestazioni e look vanno di pari passo e fanno del DBX VE il numero uno di questa categoria!

caratteristiche

- • 1/10 OffRoad Buggy motorizzato Team Orion LiPo-Brushless
- • ReadySet con radio KYOSHO 2.4GHz Perfex KT-200
- • motore Team Orion Vortex 10 Hi Power Brushless 2.800 KV

- supporto motore realizzato a controllo numerico
- regolatore Team Orion Vortex R10 Sport
- telaio 20 mm più lungo rispetto alla DBX Ve
- predisposta per batterie Team Orion LiPo Rocket Packs & LiPo Molekular Packs
- funzionamento permanente della ventola di raffreddamento del regolatore
- protezione contro sovraccarichi
- con perdita del segnale radio si attiva il freno
- spinette Super Deans (Super Plug) Gold
- alimentazione BEC 6,0V / 2A
- servo ad altissime prestazioni sullo sterzo
- trazione a 4WD permanenti, trasmissione cuscinettata
- sospensioni con perni a sfera rotante sull'asse anteriore e posteriore
- ammortizzatori idraulici BigSize
- gomme 1:8 HighGrip tipo spike dell'Inferno Neo
- comprende due fogli decals di colori diversi
- carrozzeria aerodinamica

accessori necessari

- LiPo Rocket Pack 2s 7,4 V/2.400-4.000 mAh ORI14104-ORI14107
- oppure
- LiPo-Molekular 2s 7,4 V/4.600-5.400 mAh ORI14020-ORI14022
 - charger Advantage Clubman LiPo ORI30126
 - 4x ministilo EZ 2100mAh ORI13503